

**АДМИНИСТРАЦИЯ АХМАНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ПИЖАНСКОГО РАЙОНА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 08.11.2013

№ 66

д.Ахманово

**Об утверждении муниципальной программы Ахмановского сельского поселения «Развитие транспортной системы» на 2014-2018 гг.**

В соответствии с постановлением администрации Ахмановского сельского поселения от 02.09.2013 № 50 «О разработке, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ Ахмановского сельского поселения Пижанского района Кировской области», распоряжением администрации Ахмановского сельского поселения от 29.10.2013 №32 «Об утверждении Перечня муниципальных программ Ахмановского сельского поселения» администрация Ахмановского сельского поселения Пижанского района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу Ахмановского сельского поселения Пижанского района Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2014-2018 годы. Прилагается.

2. Контроль за выполнением постановления оставляю за собой.

Глава администрации  
Ахмановского сельского поселения

Т.В.Рыкова

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением администрации  
Ахмановского сельского поселения  
от 08.11.2013 № 66

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА АХМАНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ» на 2014-2018 годы**

Паспорт муниципальной программы Ахмановского сельского поселения Пижанского района  
Кировской области "Развитие транспортной системы» на 2014-2018 годы

Наименование Программы	"Развитие транспортной системы Ахмановского сельского поселения на 2014-2018 годы».
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Ахмановского сельского поселения Пижанского района Кировской области (далее – администрация Ахмановского сельского поселения)
Программно-целевые инструменты программы	отсутствуют
Цель Программы	Развитие транспортной системы Ахмановского сельского поселения с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения, интеграцией в российское транспортное пространство в соответствии со стратегическими планами социально-экономического развития региона
Задачи Программы	Развитие дорожного хозяйства
Показатели эффективности реализации Программы	Обеспечение сохранности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения; Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт; Содержание дорог общего пользования местного значения.
Сроки и этапы реализации Программы	2014 - 2018 годы. Разбивка программных мероприятий на этапы не предусматривается

<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>общий объем финансирования составит 2203,5 тыс.руб., в том числе:          средства областного бюджета –          средства местного бюджета – 2203,5          по годам реализации:          2014 – 382,6          2015 – 427,7          2016 – 464,4          2017 – 464,4          2018 – 464,4</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы</p>	<p>За счет реализации программных мероприятий предполагается достижение следующих результатов:          ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 4 км;          сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 70%;</p>

## **1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа**

Основной проблемой неразвитости транспортной системы является хроническая нехватка денег в бюджете на строительство, ремонт и содержание дорог.

На сегодняшний день недостаточная развитость транспортной инфраструктуры остается значимым фактором, тормозящим социально-экономическое развитие поселения.

Высокая социальная значимость транспортной системы в Кировской области объясняется, прежде всего, низким уровнем компактности проживания населения на территории области. Сегодня более 70% населенных пунктов имеют численность проживающих менее 100 человек. Подобная некомпактность, наличие малочисленных населенных пунктов приводят к значительным затратам на содержание инфраструктуры социальной сферы и отрицательно влияют на качество оказываемых услуг.

## **2. Основная цель и задачи Программы с указанием сроков и этапов ее реализации и показателей эффективности, характеризующих достижение поставленной цели и решение задач Программы**

Генеральной целью Программы является развитие транспортной системы Ахмановского сельского поселения Пижанского района Кировской области с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения, интеграцией в российское транспортное пространство в соответствии со стратегическими планами социально-экономического развития региона.

Для достижения поставленной цели необходимо развитие дорожного хозяйства.

Развитие транспортной системы станет фундаментом для развития конкуренции в сфере транспорта.

Развитая транспортная инфраструктура поможет снизить средний расход топлива автомобильного транспорта, снизит объем потребляемых энергоносителей, снизит долю транспортно-логистических затрат в себестоимости продукции, что приведет к повышению энергоэффективности экономики в целом.

Срок реализации Программы - 2014 - 2018 годы. Разбивка программных мероприятий на этапы не предусмотрена. Показателями эффективности, позволяющими оценить ход реализации Программы, являются:

Содержание дорог общего пользования местного значения;

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, 4 км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, 70 %;

### **3. Перечень программных мероприятий**

Мероприятия Программы исходят из реально существующих потребностей экономики и населения Ахмановского сельского поселения, направлены на снятие возможных инфраструктурных ограничений по развитию экономики поселения и на обеспечение доступности и качества транспортных услуг населению в соответствии с социальными стандартами. Мероприятия по развитию транспортной системы также проводятся в рамках проектов поддержки местных инициатив Кировской области и включаются в программу после заключения соглашения с Департаментом социального развития Кировской области.

Реализация мероприятий муниципальной программы осуществляется по направлениям изложенным в приложении 1 к программе.

### **4. Обоснование ресурсного обеспечения Программы**

Общий объем финансирования составит 2203,5 тыс. рублей, в том числе:

средства областного бюджета – 0 тыс. рублей;

средства местного бюджета – 2203,5 тыс. рублей.

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением Программы за счет областного бюджета, устанавливается законом Кировской области об областном бюджете на очередной финансовый год.

Объемы финансирования, предусматриваемые на реализацию Программы за счет средств областного бюджета, рассчитаны исходя из:

требований по софинансированию мероприятий в рамках ФЦП "Развитие транспортной системы России (2014-2018)" (строительство и реконструкция дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения - строительство автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием для обеспечения сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования);

нормативов на содержание, ремонт и капитальный ремонт существующей сети в соответствии с постановлением Правительства области от 28.04.2009 № 9/88 "О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения и правилах их расчета".

Стоимость проектно-изыскательских работ определена из расчета обеспечения проектно-сметной документацией планируемых к строительству объектов.

### **5. Механизм реализации Программы, включающий в себя механизм управления Программой и механизм взаимодействия государственного заказчика и исполнителей программных мероприятий**

Муниципальным заказчиком Программы является Администрация Ахмановского сельского поселения Пижанского района Кировской области. Управление, координация и контроль за ходом реализации Программы будут осуществляться государственным заказчиком Программы.

Отбор организаций для выполнения программных мероприятий осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд.

Из областного бюджета предусматривается выделение субсидий муниципальным образованиям Кировской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования в поселениях.

Необходимыми условиями для предоставления субсидий муниципальным образованиям являются:

заключение соглашения о предоставлении субсидии между муниципальным районом и администрацией сельского поселения;

софинансирование за счет средств бюджета сельского поселения в размере не менее пяти процентов от общего объема расходов на работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов;

наличие долгосрочной муниципальной программы;

наличие проектно-сметной документации на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

наличие проектно-сметной документации на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, согласованной с Государственным автономным учреждением "Кировский региональный центр ценообразования в строительстве".

Реализация Программы также осуществляется за счет участия населения в проектах поддержки местных инициатив Кировской области, по результатам конкурсного отбора проекты по ремонту и содержанию дорог включаются в данную программу.

Содержание и объемы финансирования мероприятий, реализуемых в течение нескольких лет, будут уточняться на основе мониторинга выполнения программных мероприятий и оценки их эффективности.

Оценка реализации мероприятий Программы и корректировка приоритетов проводится муниципальным заказчиком Программы совместно с заинтересованными структурами.

## **6. Оценка социально-экономической эффективности Программы**

Предлагаемые мероприятия позволят преломить негативные тенденции развития транспортного комплекса и создать условия для успешного социально-экономического развития Ахмановского сельского поселения. В частности, к концу 2018 года:

отремонтировано 4 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сократится до 70%.

## мероприятия программы

№п/п	Наименование мероприятий	Срок реализации	Объем финансирования, тыс.рублей
1.	Содержание и ремонт дорог в населенных пунктах поселения	2014-2018 в том числе 2014 2015 2016 2017 2018	382,6 427,7 464,4 464,4 464,4

