

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
Пижанского городского
поселения Пижанского района
Кировской области
от 26.11.2013г. № 125

*(в ред. пост. от 31.01.2014 № 5, от 16.04.2014 № 40,
от 29.10.2014 № 86, от 30.12.2014 № 109,
от 03.03.2015 № 26, от 09.07.2015 № 87,
от 25.09.2015 № 111, от 30.11.2015 № 169,
от 29.12.2015 № 211, от 11.02.2016 № 19,
от 28.04.2016 № 63, от 30.06.2016 № 86,
от 26.08.2016 № 115, от 09.01.2017 № 2,
от 09.03.2017 № 23, от 10.04.2017 № 35,
от 20.06.2017 № 80, от 31.07.2017 № 113,
от 17.11.2017 № 170, от 15.12.2017 № 184,
от 27.12.2017 № 191, от 28.02.2018 № 19,
от 23.04.2018 № 46, от 29.06.2018 № 118,
от 12.09.2018 № 156, от 14.09.2018 № 163,
от 09.11.2018 № 188, от 19.12.2018 № 206,
от 04.02.2019 № 46, от 22.04.2019 № 127,
от 21.05.2019 № 144, от 05.07.2019 № 168,
от 27.08.2019 № 189, от 19.11.2019 № 224,
от 20.12.2019 № 258)*

**Муниципальная программа
Пижанского городского поселения
Пижанского района Кировской области
«Развитие транспортной системы»**

(в ред. пост. от 26.08.2016 № 115)

**Паспорт
муниципальной программы Пижанского городского поселения
Пижанского района Кировской области
«Развитие транспортной системы»**

*(с изм. от 31.01.2014 № 5, от 16.04.2014 № 40, от 29.10.2014 № 86,
от 30.12.2014 № 109, от 03.03.2015 № 26, от 09.07.2015 № 87, от 25.09.2015 № 111,
от 30.11.2015 № 169, от 29.12.2015 № 211, от 11.02.2016 № 19, от 28.04.2016 № 63,
от 30.06.2016 № 86, от 26.08.2016 № 115, от 09.01.2017 № 2, от 09.03.2017 № 23,
от 10.04.2017 № 35, от 20.06.2017 № 80, от 31.07.2017 № 113, от 17.11.2017 № 170,
от 15.12.2017 № 184, от 27.12.2017 № 191, от 28.02.2018 № 19, от 23.04.2018 № 46,
от 29.06.2018 № 118, от 12.09.2018 № 156, от 14.09.2018 № 163, от 09.11.2018 № 188,
от 19.12.2018 № 206, от 04.02.2019 № 46, от 22.04.2019 № 127, от 21.05.2019 № 144,
от 05.07.2019 № 168, от 27.08.2019 № 189, от 19.11.2019 № 224, от 20.12.2019 № 258)*

Наименование Программы	Муниципальная программа Пижанского городского поселения Пижанского района Кировской области «Развитие транспортной системы» <i>(в ред. пост. от 26.08.2016 № 115)</i>
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Пижанского городского поселения
Соисполнители муниципальной программы	отсутствуют
Наименование подпрограмм	отсутствуют
Программно-целевые инструменты муниципальной программы	отсутствуют
Цель муниципальной программы	Развитие транспортной системы Пижанского городского поселения с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.
Задачи Программы	Развитие дорожного хозяйства, дорожной инфраструктуры, увеличение транспортной доступности населения, повышение уровня безопасности дорожного движения.
Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы	-ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов; - сокращение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %.

<p>Этапы и сроки реализации муниципальной программы</p>	<p>Срок реализации Программы: 2014 – 2021 годы. Программа реализуется в один этап. <i>(в ред. пост. от 12.09.2018 №156)</i></p>
<p>Объемы ассигнований муниципальной программы</p>	<p>Общий объем планируемого финансирования муниципальной программы в 2014-2021 годах составит 31 777,758 тыс. рублей, в том числе: - средства областного бюджета – 17 300,834 тыс. рублей, - средства местного бюджета – 14 476,924 тыс. рублей. <i>(в ред. пост. от 20.12.2019 № 258)</i></p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы</p>	<p>По итогам реализации муниципальной программы должны быть достигнуты следующие результаты: -ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 15,784 км; -сокращение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 50,0%. <i>(в ред. пост. от 12.09.2018 № 156)</i></p>

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом *(в ред. пост. от 12.09.2018 № 156)*

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью инфраструктуры, способствующей экономическому росту, решению социальных задач и обеспечению национальной безопасности.

Основной проблемой неразвитости транспортной инфраструктуры является хроническая нехватка денег в бюджете на строительство, ремонт и содержание дорог.

На сегодняшний день недостаточная развитость транспортной инфраструктуры остается значимым фактором, тормозящим социально-экономическое развитие поселения.

Сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов включает автомобильные дороги общей протяженностью 58,1 километра - дороги с твердым покрытием, щебень, грунт. В настоящее время 62 % дорог не отвечают нормативным требованиям.

Неудовлетворительная транспортная доступность и низкое качество автодорог являются причинами целого ряда негативных социальных последствий, включая:

- сокращение свободного времени граждан за счёт увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха, торговым центрам;
- снижение подвижности населения;
- увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автомобилей.

Состояние и уровень развития автодорог непосредственно влияют на основные экономические показатели, доходы бюджета, уровень занятости населения. Именно поэтому одним из приоритетных направлений всех экономических реформ определено развитие транспортных системы и необходим программно-целевой метод ее решения.

2. Цели и мероприятия Программы, обоснование их выбора. Сроки и этапы реализации Программы *(в ред. пост. от 12.09.2018 № 156)*

Главной целью муниципальной программы является развитие транспортной системы Пижанского городского поселения Пижанского района Кировской области с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения в соответствии с планами социально-экономического развития поселения.

Для достижения поставленной цели необходимо развитие дорожного хозяйства.

Развитая транспортная инфраструктура поможет снизить средний расход топлива автомобильного транспорта, снизит объем потребляемых энергоносителей,

снизит долю транспортно - логистических затрат в себестоимости продукции, что приведет к повышению энергоэффективности экономики в целом.

Мероприятия Программы исходят из реально существующих потребностей экономики и населения Пижанского городского поселения, направлены на снятие возможных инфраструктурных ограничений по развитию экономики поселения и на обеспечение доступности, безопасности и качества транспортных услуг населению в соответствии с социальными стандартами.

Перечень программных мероприятий приведен в Приложении 1.

Срок реализации Программы: 2014 – 2021 годы. Программа реализуется в один этап.

3. Сведения о целевых показателях эффективности реализации муниципальной программы. (в ред. пост. от 12.09.2018 № 156)

Для оценки эффективности хода реализации Программы используются целевые показатели, которые представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы.

№ п/п	Наименование показателей	Ед. измерения	Значение показателя эффективности								
			2013 (оценка)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов	км	1	1	2,284	2	2	3	1,5	1,5	1,5
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	60	58	56	54	52	52	52	50	50

Оценка эффективности реализации Программы проводится путем сравнения достигнутых значений показателей с их целевыми значениями.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются:

1. Степень приближенности достигнутых результатов к поставленным целям.
2. Процент отклонения достигнутых значений показателей результативности от плановых значений.
3. Динамика расходов на реализацию программы.

4. Финансовое обеспечение Программы.

(в ред. пост. от 20.12.2019 № 258)

Общий объем планируемого финансирования муниципальной программы в 2014 - 2021 годах составит 31 777,758 тыс. рублей, в том числе:

- средства областного бюджета – 17 300,834 тыс. рублей,
- средства местного бюджета – 14 476,924 тыс. рублей,
- иные источники – 0 тыс. рублей.

По годам реализации:

- 2014 год – 1884,951 тыс. рублей,
- 2015 год – 2830,002 тыс. рублей,
- 2016 год – 2156,307 тыс. рублей,
- 2017 год – 3179,722 тыс. рублей,
- 2018 год – 3428,915 тыс. рублей,
- 2019 год – 5029,622 тыс. рублей,
- 2020 год – 11779,639 тыс. рублей
- 2021 год – 1488,6 тыс. рублей.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования представлена в приложении 1.

5. Управление и контроль за ходом реализации Программы.

Исполнителем Программы является администрация Пижанского городского поселения и несет ответственность за реализацию и конечные результаты Программы, рациональное использование выделяемых финансовых средств.

Отбор организаций для выполнения программных мероприятий осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Из областного бюджета предусматривается выделение субсидий муниципальным образованиям Кировской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Содержание и объемы финансирования мероприятий, реализуемых в течение нескольких лет, будут уточняться на основе мониторинга выполнения программных мероприятий и оценки их эффективности.

По итогам каждого финансового года ответственный исполнитель готовит отчет о ходе реализации и оценке эффективности реализации муниципальной программы.

6. Ожидаемые результаты реализации Программы.

(в ред. пост. от 12.09.2018 № 156)

В ходе реализации Программы предполагается достичь следующих результатов:

- отремонтировать 15,784 км автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов;

- сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сократится до 50,0%.

2.3	Ремонт дороги в д. Кашнур ул. Солнечная, Пижанского района Кировской области	574,1	всего	574,1	-	-	-	-	-	-	-	
			областной бюджет	429,5	-	-	-	-	-	-	-	
			местный бюджет	144,6	-	-	-	-	-	-	-	
2.4	Ремонт дороги в д. Мари-Ошаево ул. Южная Пижанского района Кировской области	727,692	всего	-	546,221	181,471	-	-	-	-	-	
			областной бюджет	-	249,824	181,471	-	-	-	-	-	
			местный бюджет	-	296,397	-	-	-	-	-	-	
2.5	Ремонт дорог в пгт Пижанка по улицам Солнечная, Комсомольская, Заречная, Пижанского района Кировской области	1775,885	всего	-	1245,264	530,621	-	-	-	-	-	
			областной бюджет	-	707,396	530,621	-	-	-	-	-	
			местный бюджет	-	537,868	-	-	-	-	-	-	
2.6	Ремонт дороги в д. Мари-Ошаево ул. Восточная Пижанского района Кировской области	989,566	всего	-	-	512,843	476,723	-	-	-	-	
			областной бюджет	-	-	-	476,723	-	-	-	-	
			местный бюджет	-	-	512,843	-	-	-	-	-	
2.7	Ремонт дорог в пгт Пижанка по улицам Строителей, Южная, Гагарина, пер. Строителей, ул. Полевая, часть дороги от автодороги Пижанка-Казаково до ул. Гагарина Пижанского района Кировской области (ППМИ-2017)	1900,272	всего	-	-	-	958,060	942,212	-	-	-	
			областной бюджет	-	-	-	-	942,212	-	-	-	
			местный бюджет	-	-	-	958,060	-	-	-	-	
2.8	Ремонт дороги в д. Мари-Ошаево ул. Северная и части ул. Зеленая Пижанского района Кировской области (ППМИ-2017)	914,943	всего	-	-	-	464,940	450,003	-	-	-	
			областной бюджет	-	-	-	-	450,003	-	-	-	
			местный бюджет	-	-	-	464,940	-	-	-	-	
2.9	Ремонт проезжих частей улиц: Набережная, Труда, Северная пгт Пижанка Пижанского района Кировской области (ППМИ-2019)	2158,039	всего	-	-	-	-	-	800,9	1357,139	-	
			областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	1357,139	-
			местный бюджет	-	-	-	-	-	800,9	-	-	-
2.10	Ремонт проезжей части улиц: Спортивная, Парковая, двух проездов от ул. Спортивная до ул. Парковая, части ул. Западная пгт. Пижанка Пижанского района Кировской области (ППМИ-2018)	2356,284	всего	-	-	-	-	866,30	1489,984	-	-	
			областной бюджет	-	-	-	-	-	1489,984	-	-	
			местный бюджет	-	-	-	-	866,30	-	-	-	
2.11	Ремонт улиц: Свободы, Молодежная, пгт. Пижанка Пижанского района Кировской области (Реализация проекта «Народный бюджет»)	911,340	всего	-	-	-	-	-	911,340	-	-	
			областной бюджет	-	-	-	-	-	670,861	-	-	
			местный бюджет	-	-	-	-	-	240,479	-	-	

2.12	Ремонт дорог в пгт Пижанка по улицам: Зеленая, Цветочная, Луговая и проезд между улицами Зеленая и Парковая пгт Пижанка Пижанского района Кировской области	250,0	всего	-	-	-	-	-	-	-	250,0	
			областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	250,0
2.13	Ремонт подъездного пути к садоводческому товариществу «Сосновка» по ул. Первомайская пгт Пижанка (от ул. Базарная до въезда в СНТ «Сосновка») (ППМИ-2020)	221,1	всего	-	-	-	-	-	-	221,1	-	
			областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	221,1	-
2.14	Ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах населенных пунктов пгт Пижанка по улицам: Северная (86 м), Первомайская (440 м), Механизаторов (600 м), Труда (155 м), Октябрьская (200 м), Кооперативная (220 м)	9192,2	всего	-	-	-	-	-	-	9192,2	-	
			областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	8959,0	-
			местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	233,2	-
3.	Прочие работы, услуги	246,536	всего	-	22,3	-	67,595	106,641	50,0	-	-	
			областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			местный бюджет	-	22,3	-	67,595	106,641	50,0	-	-	
ИТОГО	31 777,758	всего	1884,951	2830,002	2156,307	3179,722	3428,915	5029,622	11779,639	1488,6		
		областной бюджет	867,6	1375,22	712,092	476,723	1392,215	2160,845	10316,139	-		
		местный бюджет	1017,351	1454,782	1444,215	2702,999	2036,7	2868,777	1463,5	1488,6		